

서울



한철수군 (중문·4)

“전국대학생대표자협의회(이하 전대협)조직의 평화와 자주적 통일을 위한 제2기 학생추진위원회(이하 학추위) 위임장에 선출된 한철수(신선·4) 대표자를 소개합니다.

개강후 바쁜 생활을 보내고 있는 한철수군을 만나 전대협 학추위의 조국통일투쟁, 총학생회 사업평가를 들어본다.

양캠퍼스 총학생회장 인터뷰

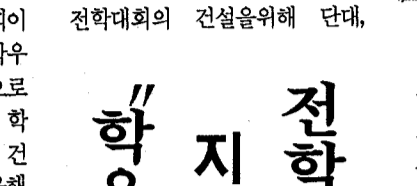
저희 평가되어야겠지요. 등록금투쟁이 학원자주화에 중요한 몫을 차지하고 있는 만큼이나 총장선출도 학원자주화에 중대한 영향을 끼칠것으로 보이는데...

이와 함께 저뿐만 아니라 경제의 1만학우가 기대해야 할 젊은 진보대학 학추위를 배출할 만큼은 본교의 운동역량이 발전한 것이지요.

“선거당선이후 학우여러분께 개별적으로 여러번 만나서 개별적으로 여러번 만나서... “선거당선이후 학우여러분께 개별적으로 여러번 만나서 개별적으로 여러번 만나서...”

“선거당선이후 학우여러분께 개별적으로 여러번 만나서 개별적으로 여러번 만나서...”

수원



이재표군 (중문·4)

대요 리며. 그의의를 묻자 “이전의 용성총련에는 부의장이라는 제도가 없었습니다. 대학의 발전은 지역의 발전과 밀접히 연관되어져야함에 따라 용성총련의 사업이 성남지역 중심적으로 이루어져 우리학교가 적극적으로 위치해있는 용인신갈 지역의 대중들과 피로되었던 사실이 있었어요. 이번엔 신갈지역의 발전을 제가 맡도록 이번점들을 해소해 나가볼까 합니다. 또한 이를위해 우선 학교간선대를 강화하고 미약한단계까지는 하나용인지역 민주단체 연석회의의 건준위를 구성 할 것입니다.”라고 밝혔다.

학원학생회 건설 통한 조직강화 주력 등록금투쟁·총장선출 오류 제대로 평가할터 정권교체기인 93년 민주대연합 건설 박차

단군교·교육제정확보라고 많은 학생들이 인정함에도 불구하고 협상자체가 인상때때때에 집착했다는 것은 올해 등록금투쟁의 가장 큰 오류라고 생각됩니다. 이후의 사업에서 이러한 사업작풍은 철

하나 총장선출투쟁의 경우 승리에 대한 확신이 없다는 점과 이 문제가 총장 개인의 문제가 아닌 남한사회구조적 모순에서 발생하였다고 보기 때문에 사실상 투쟁에 많은 한계가 발생하였

해와 요구를 총학생회는 어떻게 수렴할까... △학내에서 총학생회 사업과 정치투쟁을 비판하는 세력들이 발생하였다고 보기 때문에 사실상 총학생회를 정치투쟁기구로만 여

을 가진 정책이 아쉽다 하겠다. 등극대의 경우 올 하반기 완공 목표로 주차빌딩을 건설, 그곳에서 나오는 수익금은 전액 복지기금으로 적립할 예정이라 한다. 따라서 서울캠퍼스의 경우 주차시설의 확충이 그 해결점이라면 빠른 시일내에 대안이 마련되어야겠다.

전학대회는 학생회 발전 요구 지역대중과 연대강화 계획 학우주인되는 학생회 만들것

“선거당선이후 학우여러분께 개별적으로 여러번 만나서 개별적으로 여러번 만나서... “선거당선이후 학우여러분께 개별적으로 여러번 만나서 개별적으로 여러번 만나서...”

고항공 주차전쟁

I. 시작을 위한 제언 80년대 초반 3차현상에 따른 호청을 자행차산업의 무분별한 팽창을 초래하면서, 그 이후 수출이 마저 관련 대기업들이 내수에 충력을 기울이기 시작했다. 이로 인해 국내 교통수행은 급격히 악화되기 시작했으며 일관교육체제에 따라 한 캠퍼스 안에 유치원부터 대학원, 그리고 의료원까지 들어있는 수 많은 서울캠퍼스 지 시에서 볼 수 있었다.

현재 본교 캠퍼스의 경우 유치원, 국민학교, 남·여중고등학교를 비롯 2개 전문대학을 수용하고 있으며 차량이 많이 드나드는 학교에 차를 많이 세워두고 있다. 그리고 여기에 치과병원을 올 하 반기 완공예정인 의료원까지 들어오게 될 예정이다. 이에따라 총무과는 인부위와 함께 신규 차장스리터가 통용되는 것을 8일부터 일률적인 홍보기간에 들어가게 된다. 인부위 복지위원 김부중(경제·3)군은 “작년

이 사건은 유익한 기회가 될 것... “선거당선이후 학우여러분께 개별적으로 여러번 만나서 개별적으로 여러번 만나서...”

단속이나 정책앞서 운전자의식 선결돼야 주차빌딩등 공간확보만이 해결점

4월 영남대 교내에서 교통사고가 발생 사상자를 낸것처럼 교내 차량통제의 필요성이 더욱 높아져 갔지만, 지난해 성균관대에서 발생한 교수 구타사건도 같은 맥락에서 파악될 수 있을 것”이라고 하면서 “통제가 여의치 않을 때는 관할경찰서와 연계해 견인운 하거나, 변호관을 동원 하거나 를 회수해 과태료를 물려 주차장 확보 제헌등으로 활용할 방침”이라고 밝혔다.

제한 뒤 “민간업자를 유치 대응 중앙 지하에 주차시설을 해 놓고 일일기간 주차료를 받는 방법등 여러가지 생각해 왔으나 행상등에서 재정상, 행정상 어려움이 많 아 임무도 못하고 있는 형편”이라 하며 차량통제 이외의 방안은 아직 모색되지 않았다고 밝혔다.

이른 수익자 부담원칙으로 여기에서 생각해 금액은 주차시설 확충에 재투자되는 제원으로 적립되게 된다.

II. 차량 과잉화 현상

현재 서울캠퍼스는 등용문에서 본관에 이르는 적선도로와 경사진 곳을 제외한 거의 모든 도로에 주차를 허용하고 있다. 그러나 교내 주차 가능대수는 3백56대 정도로 한정되어 있다. 교내 유 대수가 늘어남에 따라 주차시설은 거의 포화상태에 이르렀다. 심지어 학생들까지 자가용 등교

또한 인부위도 지난해 22일 실시한 여론조사를 기초로 복지회관 계획을 추진중임을 밝혔으나 여러 구상단계를 벗어나지 못하고 있다.

이와 더불어 학교측의 긴 안목

전쟁은 끝났습니다. 이제 시를 읽어야 할 시간입니다. 전쟁의 포연 속에서 피어난 한송이 시의 들꽃 『시와 시학』 이 시대의 맑은 정신과 향기로운 서정의 샘물을 길어올리겠습니다. 『시와 시학』 창간호 제1호 소개: <권두점담> 한국현대시와 그 연구 어디까지 갔나 김종길 김용석 오세영 <연재시> 박두진 <수필영가> 조병화 <시로 쓰는 자서전> 고은/희영/조태일/이가린/박정희 회회성/조원/김진경의 신작특집 <논문> 근대문학의 상향선과 하향선 새롭게 설정해야 <중·고교 교과서 수록시평설(연재)> <다산 정약용 집중연구(400매)> - 사회성/장르체계와 서정성/문학사상

누가 눈물없이 울고 있는가. 김충희 지음. 오늘의 명시감상서. 『시와 시학』 창간호 제1호 소개: <권두점담> 한국현대시와 그 연구 어디까지 갔나 김종길 김용석 오세영 <연재시> 박두진 <수필영가> 조병화 <시로 쓰는 자서전> 고은/희영/조태일/이가린/박정희 회회성/조원/김진경의 신작특집 <논문> 근대문학의 상향선과 하향선 새롭게 설정해야 <중·고교 교과서 수록시평설(연재)> <다산 정약용 집중연구(400매)> - 사회성/장르체계와 서정성/문학사상

동아시아 연구회 회원모집 안내. 연구회 목적: 동아시아연구회는 21세기 '동북아시아 시대'를 창조하고 준비하는 순수학술연구단체로서 학문적 연구와 인적 교류의 확충을 그 목적으로 한다. 1. 연구회 목적: 동아시아연구회는 21세기 '동북아시아 시대'를 창조하고 준비하는 순수학술연구단체로서 학문적 연구와 인적 교류의 확충을 그 목적으로 한다. 2. 회원자격: 정회원: 경희대학교 대학원 석·박사과정제 재학중인 자 및 학위취득자. 준회원: 본회와 뜻을 같이하는 재학생. 3. 회원특징: 방학기간중 연구대상지역 답사시 최우선적 자격부여. 4. 연구회회비: 1990.2월 일본담사 1990.7월 일본담사 1991.8월 중국담사 예정. 5. 연락처: 961-0216(한선미 조교). * 기타 자세한 사항은 위의 연락처로 문의하시기 바랍니다. 동아시아연구회 경희대학교언어교육연구원