대학주보 | 제1709호 2023년 9월 18일 월요일

10 오피니언

사설

절차・내용 공감해야 정당성 얻을 것

법인이 이사회에서 논의한 총장 선임제 가안을 대학에 전달했다. 제17대 총장선출방식에 대한 논의 가 시작된 것이다. 하지만 법인이 내놓은 3가지 안이 지난 16대에 비 해 구성원 참여를 축소한 방식을 취하면서 학내 구성원들은 기다렸 던 소식임에도 당황한 기색을 숨 기지 못하고 있다.

법인은 총장 후보를 압축하는 간접선출기구라고 볼 수 있는 총 장후보심의원회(총심위) 위원 구 성에 우리학교 구성원을 거의 제 외했다. 3가지 안을 살펴보면, A 안은 이사 5인, B안은 이사 5인+ 이사회 추천 전문가 5인, C안은 이사 5인+이사회 추천 전문가 2인 +구성원 추천 전문가 3인으로 총 심위를 구성하면서 실질적으로는 C안만이 구성원의 1/3 참여가 간 접적으로 보장된 방식을 보이고 있다. 지난 16대 총장선출 과정은 구성원 대표들이 총장 후보를 3인

직접 선출하고 법인이 최종 후보 를 선택하는 방식이었다. 총장 후 보 3인을 압축하는 과정 속에서 법인의 개입은 최소화됐다.

물론 법인이 대학에 제안한 3가 지 안은 말 그대로 가안 단계다. 최종 확정 단계는 아니라는 의미 다. 구성원들의 수렴된 의견에 따 라서는 최종안이 3가지 안과 다르 게 나올 수도 있을 것이다. 문제는 구성원 의견에 따라 선임제가 바 뀔 수 있을 것이라는 신뢰가 어느 정도인가에 달린 것 같다.

구성원 의견을 수렴하라고 설 정한 기간도 그 신뢰를 뒷받침하 기에는 부족하다. 법인은 지난 7 일 가안을 대학에 전달하면서 27 일까지 구성원 의견을 달라고 못 을 박았다. 주말을 제외하면 사실 상 보름 정도의 기간에 각 구성원 대표들은 자신의 단체에 의견을 묻고, 대표끼리 모여 통일된 의견 을 제시하는 과정을 거쳐야 한다. 실제로 구성원 대표들이 모여 가 안에 대해 논할 수 있는 날은 대학 평의원회가 열리는 21일 단 하루 뿐이다. 게다가 법인이 제안한 3 가지 안은 지난 16대가 구성원의 참여를 부분적이나마 보장했던 것에 비해 거의 봉쇄 수준으로 축 소시켰다는 것을 감안하면 이 기 간동안 과연 구성원 의견이 충분 히 그리고 합리적으로 오고 갈 수 있는 것인지 의문이다.

한균태 총장의 임기 종료가 6개 월 앞으로 다가오면서 논의에 속 도가 붙어야 할 필요성에는 공감 한다. 하지만 구성원의 목소리를 제대로 담지 못한 채로 의사결정 과정이 진행된다면 논의의 결과 는 두고두고 갈등의 원인이 될 것 이고 그 제도의 정당성도 인정받 기 쉽지 않을 것이다.

애초에 9월에 대학에 전달된 선 임제 가안은 한참 전에 전달됐어 야 했다. 그것을 바탕으로 구성원

들의 치열한 의견 개진과 수렴 과 정을 충분한 시간 속에서 진행시 켰어야 했다. 법인은 룰을 만드는 역할만 가지고 있는 것이 아니라 그 룰이 결정되기까지 복잡한 일 정 관리의 역할도 함께 하기 때문

아쉬운 점은 한 가지 더 있다. 애 당초 법인은 3가지 안을 작성하는 과정에서 딜로이트 컨설팅의 도움 을 받았다고 전해왔다. 3가지 안을 놓고 보자면 결국 보장됐던 구성 원의 투표권이 구성원의 동의 없 이 제3자에 의해 사라진 꼴이다.

걱정되는 부분은 과정에서 발생 하는 잡음과, 잡음이 결과에 미칠 영향이다. 총장의 자질은 둘째 문 제다. 선임하는 과정이 정당성을 갖지 못한다면 어떤 총장을 데려 오더라도 구성원의 신임을 얻기 힘들다. 벌써부터 불협화음의 조 짐을 보이는 지금의 상황을 슬기 롭게 헤쳐가길 바란다.

세시봉

디지털 권력





우리는 온라인으로 무엇이든 다 할 수 있는 디지털 시대 속에서 편리함 을 누리고 있다. 핸드폰과 손가락 하 나면 누워서 장을 보거나 수업을 듣 고, 일을 하고 돈도 벌 수 있다. 이런 이점은 어느새 세상을 살아가는 필수 요소가 됐다.

지난달 29일부터 한국철도공사는 100% 비대면 방식으로 추석 승차권 예매를 진행했다. 이 때문일까. 서울 역엔 좌석 중 10%를 정보화 취약계 층에 29일 하루 동안 우선 예매할 수 있도록 했음에도 승차권을 구하지 못 한 어르신으로 가득했다. 현장 예매 로는 기본 한 시간을 기다려야 승차 권을 구할 수 있었고 그마저도 입석 뿐이었다는 점이 상황을 더 안타깝게 만들었다. 보건복지부 노인실태조사 에 따르면 정보화 기기를 사용한 예 매 경험이 있는 이들 중 60.4%는 현 재 예매 방식이 불편하다고 답했다. 디지털 시대의 어두운 면이 드러난 것이다.

사실 매해 반복되는 비대면 예매 문제에 앞서 고령층의 디지털 소외 문제는 지속적으로 제기됐다. 그 시 작은 '키오스크'였다. 코로나19 이후 비대면 문화가 급격히 확산되면서, 카페나 식당에서 키오스크를 활용한 무인 주문 시스템은 일상화됐다. 이 후 국내 키오스크 운영 대수는 3년 만 에 약 16배 급증하며 비대면 서비스 를 선호하는 모습을 보여줬다.

그러나 연령층마다 이런 현상을 받 아들이는 모습은 양극을 달리고 있 다. 키오스크 이용 관련 인식 조사에 서 키오스크를 이용하다 주문을 포기 한 사람은 연령대가 높아질수록 많아 졌다. 작고 복잡한 메뉴 선택부터 결 제까지 여러 단계의 관문을 넘어가야 하는 탓이다. 불친절해져 가는 사회 속 고령층은 이제 기계 눈치마저 봐 야 하는 상황이다.

이런 사회문제에도 여전히 디지털 소외계층을 배려하는 모습은 부족하 다. 세상의 시선 또한 소외계층을 외 면한다. 사람은 나이를 먹고 고령층 이 된다. 점점 심화되는 고령화 사회 속 다른 사람만의 이야기가 아님을 인식하고 이를 개선하려는 움직임을 보여야 한다.

만평이 있는 취재수첩 | 장애인 이동권 보장

소외 없는 공간으로





학교 안에서 자유롭게 이동할 권리는 누구에게나 동등하게 주 어져야 한다. 하지만 누군가는 당장 자신이 사용해야 하는 건물 도 쉽게 들어서지 못하고 있다. 힘들게 들어선 순간 다시 마주하 게 되는 수십 수백 개의 계단은 장애학생에게 거대한 장벽과도 같다.

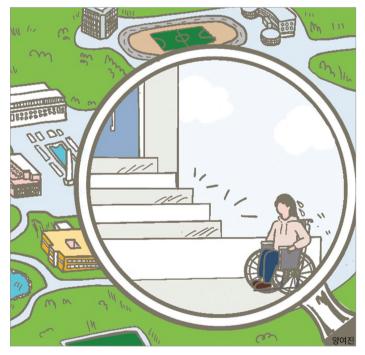
우리가 늘 당연하게 오고 가는 이 학교가 장애학생에게는 참 각 박한 공간이 된다. 몸이 불편하 다는 이유 하나만으로 가장 기본 적인 학습 환경과 화장실 이용 의 인식만큼은 얼마든지 바뀔 수 조차도 보장받지 못한다. 부족한 있다. 작은 부분에 대한 관심과 접근성이라는 단 하나의 문제만 노력만 있다면 지금보다는 더 나 으로도 그들은 소외된다. 장애학 은 학교를 만들어나갈 수 있다. 생의 불편이 이제는 당연한 것이 모두의 관심이 모여 비로소 장애 돼버렸다.

장애인 화장실을 찾아 학교를 여러 차례 돌며 막막함을 느꼈

다. 이동에 아무 문제가 없는 나 조차도 계단을 한 칸씩 오르며 느꼈던 고됨이 그들에게는 얼마 나 힘든 하루 일과였을까 감히 가늠조차 할 수 없었다. 밝고 예 쁘게 리모델링된 공간 안에 그들 의 존재는 완전히 지워졌다.

장애인 이동권 문제는 고질적 이다. 하지만 결국 문제의 근원 은 관심 부재다. 전혀 생각지 못 했다는 것도, 정확한 규정을 몰 랐다는 것도 전부 관심 하나만 있다면 개선될 수 있는 부분이 다. 장애학생이 존재한다는 것도 잊은 채 살아가는 구성원도 대다 수다. 학교에서 그들은 그저 잊 힌 존재에 늘 머물러 있다.

현실적으로 모든 시설을 당장 개선할 수는 없다. 하지만 우리 학생 이동권 문제, 더 나아가서 는 소외 문제를 극복할 수 있길 바란다.



맏평 문턱의 높이는 모두에게 동일하지 않다.

경희대학교 🏈 🥎 교시 문화세계의 창조 교훈 학원의 민주화 | 사상의 민주화 | 생활의 민주화 대학주보 1955년 5월 12일 창간 편집인 남윤재 편집장 이지수 서울캠퍼스 서울특별시 동대무구 경희대로 26(회기동) Tel 02-961-0093~5 국제캠퍼스 경기도 용인시 기흥구 덕영대로 1732(서천동) Tel 031-201-3230~2 인터넷 대학주보 http://media.khu.ac.kr/khunews 이메일 khunews@khu.ac.kr 제작 청솔디자인 | 인쇄 옴니피앤디